

РАСПОЗНАВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ



Система распознавания дорожных знаков предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всех прочих дорожных знаков, разметки и руководствоваться дорожной обстановкой в тех случаях, когда система распознавания дорожных знаков не обнаружила или не распознала их.

Система распознавания дорожных знаков использует переднюю камеру, расположенную в основании зеркала заднего вида. Эта камера обнаруживает знаки ограничения скорости, запрещения обгона и различные подвесные знаки ограничения скорости, выводя значки обнаруженных знаков на информационную панель. Дорожные знаки с дополнительной информацией (например, снижение скорости движения на мокрой дороге) также обнаруживаются и сравниваются с показаниями систем автомобиля (например, датчика дождя, стеклоочистителей и пр.). Они также могут отображаться на информационной панели. Информация об ограничении скорости, поступающая от навигационной системы, отображается на тех дорогах, где отсутствуют дорожные знаки.

***Примечание:** Если система навигации недоступна или выбрана навигация по бездорожью, система распознавания дорожных знаков будет использовать только камеру.*

***Примечание:** Убедитесь, что ветровое стекло перед зеркалом заднего вида чистое и на нем нет, например, наклеек, мусора, грязи, снега, льда и пр.*

Систему распознавания дорожных знаков можно включать и выключать через меню **Vehicle Set-up** (Настройки автомобиля) на щитке приборов. См. **56, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**. Система работает на скоростях до 250 км/ч (155 миль/ч).

Три основные функции системы распознавания дорожных знаков перечислены ниже:

- Обнаружение ограничений скорости: на информационной панели появится соответствующий знак.
- Предупреждение о скорости: если скорость автомобиля выше обнаруженного ограничения скорости (или равна ему), на информационной панели вокруг знака ограничения скорости отображается мигающий красный круг. Предупреждение о скорости можно включать/выключать и настраивать параметры его отображения (доступно три варианта):
 - Если скорость движения равна обнаруженному ограничению скорости.
 - Если скорость движения превышает обнаруженное ограничение скорости на 5 миль/ч (или 10 км/ч); в зависимости от настройки единиц измерения на щитке приборов (мили/ч или км/ч).
 - Если скорость движения превышает обнаруженное ограничение скорости на 10 миль/ч (или 20 км/ч); в зависимости от настройки единиц измерения на щитке приборов (мили/ч или км/ч).
- Зона запрещения обгона: в случае обнаружения знака запрещения обгона система будет также отображать соответствующий знак на информационной панели.

Примечание: Система распознавания дорожных знаков не обнаруживает дорожную разметку или ситуации с отсутствием знаков, например железнодорожные переезды и пр.

Примечание: Система распознавания дорожных знаков не работает, если выбран режим для бездорожья.

Ограничения распознавания дорожных знаков

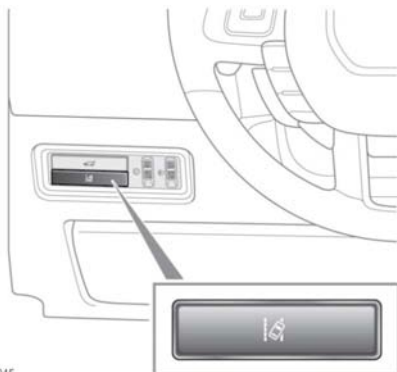
Система может давать неверную информацию или работать неправильно в следующих ситуациях:

- Движение в суровых погодных условиях, например, в густом тумане, во время дождя, снега и т.д.
- Незаметные или закрытые препятствиями знаки.
- Движение в сторону очень яркого источника света.
- Ветровое стекло перед камерой закрыто наклейкой, запотело, загрязнено, покрыто снегом и т.д.
- Неверные данные от навигационной системы.
- Движение по местности, о которой в навигационной системе нет данных.
- Дорожные знаки не соответствуют стандарту.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ



Система предупреждения о перестроении из полосы движения предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всех прочих дорожных знаков, разметки и руководствоваться дорожной обстановкой в тех случаях, когда система предупреждения о перестроении из полосы движения не обнаружила или не распознала их.



E156045

Для включения/выключения системы предупреждения о перестроении из полосы движения нажмите соответствующую кнопку.

Об активации системы свидетельствует включение индикатора на информационной панели. На состояние системы указывает также изменение цвета значка полосы движения и значка положения автомобиля на индикаторе.

Систему предупреждения о перестроении из полосы движения можно также включать и выключать через меню **Vehicle Set-up** (Настройки автомобиля) на щитке приборов. См. **56, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**.

Примечание: При включении зажигания система предупреждения о перестроении из полосы движения остается в прежнем состоянии (включенном или выключенном) и сохраняет прежние настройки.

Система предупреждения о перестроении из полосы движения использует переднюю камеру, расположенную в основании зеркала заднего вида.

Примечание: Убедитесь, что ветровое стекло перед зеркалом заднего вида чистое и на нем нет, например, наклеек, мусора, грязи, снега, льда и пр.

Если автомобиль пересекает разметку полосы, в которой он движется, без включения соответствующего указателя поворота, система предупреждения о перестроении из полосы движения оповещает об этом водителя одним из следующих способов:

- Вибрация рулевого колеса (тактильное предупреждение).

- Графическое предупреждение на информационной панели.

Примечание: Система предупреждения о перестроении из полосы движения только предупреждает водителя. Она не помогает изменить направление движения и не воздействует ни на какие системы автомобиля.

Примечание: Система предупреждения о перестроении из полосы движения не обнаруживает край дорожного полотна, если на нем отсутствует разметка.

Чувствительность системы предупреждения о перестроении из полосы движения можно регулировать. Предусмотрены два варианта: **HIGH** (Высокая) и **NORMAL** (Обычная), их можно выбрать в меню **Vehicle Set-up** (Настройки автомобиля) на щитке приборов.

При использовании значения чувствительности **NORMAL** (Обычная) система предупреждения о перестроении из полосы движения будет блокировать все предупреждения в случае обнаружения вмешательства водителя:

- Нажатие педали акселератора.
- Существенный поворот рулевого колеса.
- Нажатие педали тормоза.
- Включение соответствующего указателя поворота.

При использовании значения чувствительности **HIGH** (Высокая) система предупреждения о перестроении из полосы движения не блокирует предупреждения в случае обнаружения вмешательства водителя (если не включен соответствующий указатель поворота).

Если система предупреждения о перестроении из полосы движения обнаруживает неисправность или недоступна, на информационной панели появится предупреждение общего характера (янтарного цвета). См. **60, ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ/ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ (ЯНТАРНЫЙ)**.

Ограничения системы предупреждения о перестроении из полосы движения

- При использовании значения чувствительности **HIGH** (Высокая) скорость движения должна быть в диапазоне от 50 до 180 км/ч (от 30 до 112 миль/ч). В зависимости от настройки единиц измерения на щитке приборов (мили/ч или км/ч).
- При использовании значения чувствительности **NORMAL** (Обычная) скорость движения должна быть в диапазоне от 60 до 180 км/ч (от 40 до 112 миль/ч). В зависимости от настройки единиц измерения скорости на щитке приборов (мили/ч или км/ч).
- Используемая полоса движения должна быть шире 2,5 м (8,2 фута).
- Предупреждения не генерируются, если включен правильный указатель поворота.

- Не действует во внедорожных условиях.
- Недоступна при выборе программ Terrain Response "Sand" (Песок) и "Mud-Ruts" (Грязь-колея).

На работу системы предупреждения о перестроении из полосы движения могут влиять следующие факторы:

- Неблагоприятные дорожные условия. Например, сильный туман, дождь, снег и пр.
- Изношенная, поврежденная или временная дорожная разметка, например дорожные работы и пр.
- Крутые повороты и уклоны дороги.
- Движение в сторону очень яркого источника света.
- Движение очень близко к другому автомобилю.