

Г-н/Г-жа:	Модель:	Рег. №:
Счет-фактура/заказ-наряд №:	Показания одометра:	Номер V.I.N.:



## RANGE ROVER SPORT

(ВСЕ МОДЕЛИ ДЛЯ ОСТАЛЬНЫХ СТРАН, ПРОИЗВЕДЕННЫЕ ДО КОНЦА 2009 МГ)

### КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Тип обслуживания:	О	А	О	В	О	А	О	В	О	А	О	В	О	А	О	В	О	А	О	В
Месяцы:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Тыс. км:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240

Регулировка/Смазка/Замена – стоимость работ включена в нормативное время для всех позиций, кроме помеченных (\*).  
 Проверка – после процедуры проверки выполнение чистки, регулировки, ремонта или замены оплачивается дополнительно (материалы плюс работа).

#### О ЗАМЕНА МАСЛА И ОБСЛУЖИВАНИЕ ФИЛЬТРОВ

- Замените моторное масло и масляный фильтр (*через каждые 6 месяцев / 12 000 км*)
- Проверьте состояние АКБ, проверьте уровень электролита/долейте электролит (*через каждые 6 месяцев / 7 500 миль*) - автомобили с аккумуляторной батареей, требующей минимального ухода - только для стран Ближнего Востока и Северной Африки

#### А В ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (САЛОН АВТОМОБИЛЯ)

- Проверьте состояние и безопасность сидений и ремней безопасности
- Проверьте работу всех ламп, звуковых сигналов и предупредительных сигнализаторов
- Проверьте работу передних/задних стеклоомывателей и стеклоочистителей, а также состояние щеток стеклоочистителей
- Выберите ПОНИЖЕННЫЙ ряд раздаточной коробки и проедьте расстояние, превышающее 3 – 4 длины автомобиля, затем снова включите ПОВЫШЕННЫЙ ряд раздаточной коробки.
- Замените воздушный фильтр салона.

#### ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНАРУЖИ АВТОМОБИЛЯ)

- Проверка на предмет коррозии/косметических дефектов раз в два года – с использованием «Контрольного листа ежегодной проверки на предмет коррозии»
- Проверьте давление в шинах, их состояние и глубину рисунка протектора
- Снимите ходовые колеса
- Проверьте износ тормозных колодок, состояние тормозных дисков и наличие течи из суппортов
- Замените тормозную жидкость (*каждые 3 года*)\*
- Замените фильтрующий элемент топливного фильтра (*дизельный двигатель*) - только для Китая
- Замените фильтрующий элемент топливного фильтра (*дизельный двигатель*)
- Слейте содержимое отстойника топливного фильтра (*дизельный двигатель*)
- Поменяйте места колеса одного моста (нанесите противозадирный состав на отверстие втулки колеса) **Не для автомобилей с однонаправленными шинами**
- Проверьте работу ограничителей открывания дверей, замка капота и ограничителя открывания лючка горловины топливного бака, смажьте ограничители открывания дверей
- Смажьте уплотнители дверей - *только для стран Скандинавии*
- Проверьте состояние съемного фаркопа

#### ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (МОТОРНЫЙ ОТСЕК)

- Проверьте удельную плотность антифриза
- Замените охлаждающую жидкость (*каждые 10 лет*)
- Замените свечи зажигания
- Замените свечи зажигания (*для автомобилей, эксплуатируемых на этилированном топливе или с дешевыми свечами зажигания*)
- Замените фильтрующий элемент воздушного фильтра (*бензиновый двигатель*)
- Замените фильтрующий элемент воздушного фильтра (*дизельный двигатель*)
- Прочистите дроссельный диск (*V8 – Только для стран Персидского залива*)
- Проверьте состояние приводных ремней вспомогательного оборудования
- Замените ремни привода вспомогательного оборудования (*Бензиновый двигатель, без системы Dynamic Response каждые 10 лет*)
- Замените приводной ремень компрессора (*бензиновый двигатель с наддувом, через каждые 7 лет*)
- Замените ремни привода вспомогательного оборудования (*дизельный и бензиновый двигатель с системой Dynamic Response, каждые 7 лет*)
- Замените ремни ГРМ переднего и заднего распредвалов, натяжители и болт натяжителя (*дизельный двигатель, через каждые 7 лет*)

#### ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (МОТОРНЫЙ ОТСЕК)

- Проверьте уровень/долейте рабочие жидкости в баки тормозной системы, ГУР, системы Dynamic Response и бачок стеклоомывателей
- Проверьте уровень/долейте электролит в АКБ (*автомобили с аккумуляторной батареей, требующей минимального ухода*)
- Удалите мусор с дополнительного масляного радиатора (*бензиновый двигатель с наддувом*)

#### А В ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНИЗУ АВТОМОБИЛЯ)

- Замените моторное масло и фильтр
- Замените жидкость в автоматической коробке передач и фильтр (*каждые 10 лет*)
- Замените жидкость в картере раздаточной коробки, замените шайбы сливных и заливных отверстий
- Замените жидкость в переднем и заднем мосту (*каждые 10 лет*)
- Замените жидкость в блокирующемся дифференциале
- Проверьте все сайлент-блоки подвески и кузова на предмет люфта
- Проверьте состояние всех чехлов и пыльников подвески, карданных валов и механизма рулевого управления
- Замените все гибкие шланги тормозной системы (*через каждые 6 лет*)\*
- Осмотрите на предмет износа, утечек и коррозии шланг сервоусилителя тормозов, трубки и муфты тормозной и топливной систем, ГУР, системы Dynamic Response и жгуты электропроводки
- Удалите мусор из проёма между блоком клапанов системы Dynamic Response и подрамником
- Замените фильтр системы Dynamic Response в клапанном блоке и долейте жидкость
- Отрегулируйте колодки электрического стояночного тормоза
- Убедитесь в отсутствии утечек рабочих жидкостей
- Проверьте систему выпуска отработавших газов на предмет прорыва газов, повреждений и ослабленных соединений
- Проверьте крепление шаровых опор штока рулевого управления, а также состояние шаровых опор и пыльников
- Проверьте момент затяжки гаек наконечника рулевой тяги – *только гайки M12 наконечника рулевой тяги – 76 Нм*
- Если горят сигнализаторы неисправности, проверьте соответствующие системы с помощью IDS/SDD и составьте отчёт о результатах\*
- Выполните дорожное испытание (*см. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ на обратной стороне*)
- Обнулите индикатор периодичности обслуживания
- Внесите запись о выполненном техническом обслуживании
- Убедитесь в отсутствии невыполненных сервисных акций или программ отзыва
- Составьте отчёт об отклонениях в состоянии автомобиля и необходимых дополнительных работах

Указанные операции технического обслуживания рекомендуются для автомобилей, эксплуатируемых в обычных режимах движения, дорожных и климатических условиях. Если эксплуатация автомобиля сопряжена с частыми остановками и троганьем с места, ездой при экстремальных температурах, в запылённых условиях, используется для езды по бездорожью или регулярного буксирования прицепов, то может потребоваться сокращение периодичности его обслуживания. Техническое обслуживание проводится, проверка коррозии/состояния лакокрасочного покрытия выполнена, в сервисную книжку внесена соответствующая запись.

Имя: ..... Подпись: ..... Дата: .....

