

Г-н/Г-жа: 1      Модель: Range Rover Sport / L494      Пер. №: \_\_\_\_\_  
 Счет-фактура/заказ-наряд №:      Одометр: 1 км      Номер V.I.N.: \_\_\_\_\_  
 Тип обслуживания: Обслуживание по достижении 78 000 км / 72      Время: 2.00 SRO: 10107772  
 месяцев



TOPIx

Регулировка/Смазка/Замена – стоимость работ включена в нормативное время для всех позиций, кроме указанных в разделе "Оptionальное обслуживание".  
 Проверка – после процедуры проверки выполнение чистки, регулировки, ремонта или замены оплачивается дополнительно (материалы плюс работа).

<b>ОСОБЫЕ СЕРВИСНЫЕ АКЦИИ</b>	
Для данного автомобиля нет невыполненных сервисных акций	
<b>ТРЕБУЕМОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b>	
Проверьте состояние и надежность сидений и ремней безопасности.	
Проверьте работу всех ламп, звуковых сигналов и предупредительных сигнализаторов.	
Проверьте работу стеклоочистителей и форсунок омывателей ветрового стекла и фар.	
Выберите Пониженный ряд раздаточной коробки и проедьте 3 – 4 длины автомобиля, затем снова включите ПОВЫШЕННЫЙ ряд раздаточной коробки.	
Замените воздушный фильтр салона.	
Проверьте давление в шинах.	
Проверьте состояние шин.	
Проверьте глубину рисунка протектора шин.	
Проверьте состояние тормозных дисков и убедитесь в отсутствии чрезмерного износа тормозных колодок и течи из суппортов.	
Замените фильтрующий элемент топливного фильтра.	
Проверьте работу замков, петель и ограничителей открывания дверей, замка капота и лючка топливозаливной горловины (не наносите смазку).	
Проверьте удельную плотность антифриза.	
Проверьте уровень охлаждающей жидкости, при необходимости долейте.	
Замените фильтрующий элемент воздушного фильтра.	
Проверьте состояние приводного ремня вспомогательного оборудования.	
Проверьте уровень и долейте рабочие жидкости в резервуары системы Dynamic Response и стеклоомывателей.	
Проверьте, что уровень тормозной жидкости находится между отметками "Min" (Мин.) и "Max" (Макс.). Для получения дополнительной информации см. руководство по ремонту.	
Замена моторного масла и фильтра.	
Удалите загрязнения с дополнительного масляного радиатора(-ов) и радиатора(-ов).	
Проверьте все сайлентблоки подвески и кузова на предмет люфта.	
Проверьте состояние шаровых опор, рулевых тяг, шарниров и пыльников.	
Осмотрите на предмет износа, утечек и коррозии шланг сервоусилителя тормозов, трубки и муфты тормозной и топливной систем, системы Dynamic Response и жгуты электрической проводки.	
Проверка на предмет утечек рабочих жидкостей.	
Проверьте систему выпуска отработавших газов на предмет утечек, надежности креплений и повреждений.	
Проверьте крепление шаровых опор штока рулевого управления, состояние шаровых опор и пыльников, а также клапан слива воды EPAS.	
Выполните дорожное испытание.	
Обнулите индикатор технического обслуживания.	
Выполните сброс индикатора уровня моторного масла.	
Внесите запись о выполненном техническом обслуживании.	
Составьте отчет об отклонениях в состоянии автомобиля и необходимых дополнительных работах.	
<b>ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>	
Осмотрите шланг сервоусилителя тормозов, трубопроводы тормозной и топливной систем, ГУР, соединения и жгуты проводов на предмет износа, утечек и коррозии.	
Замените тормозную жидкость.*	
Замените все гибкие тормозные шланги.*	
Если горят сигнализаторы неисправности, проверьте соответствующую систему с помощью диагностического оборудования, одобренного компанией JLR, и составьте отчет о результатах.*	

	Лев./Передн.	Прав./Передн.	Лев./Задн.	Прав./Задн.	ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО
Давление в шине					
Глубина рисунка протектора шины					
Состояние шины					

Ф.И.О.: \_\_\_\_\_ Подпись: \_\_\_\_\_ Дата: \_\_\_\_\_

Замечания/ремонтные работы
