

Г-н/Г-жа: 1	Модель: Range Rover Sport / L494	Per. №:
Счет-фактура/заказ-наряд №:	Одометр: 1 км	Номер V.I.N.:
Тип обслуживания: Обслуживание по достижении 52 000 км / 48 месяцев		Время: 2.3 SRO: 10105372



TOPIx

Регулировка/Смазка/Замена – стоимость работ включена в нормативное время для всех позиций, кроме указанных в разделе "Оptionальное обслуживание".  
 Проверка – после процедуры проверки выполнение чистки, регулировки, ремонта или замены оплачивается дополнительно (материалы плюс работа).

**ОСОБЫЕ СЕРВИСНЫЕ АКЦИИ**

Для данного автомобиля нет невыполненных сервисных акций

**ТРЕБУЕМОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Проверьте состояние и надежность сидений и ремней безопасности.
Проверьте работу всех ламп, звуковых сигналов и предупредительных сигнализаторов.
Проверьте работу стеклоочистителей и форсунок омывателей ветрового стекла и фар.
Выберите Пониженный ряд раздаточной коробки и проедьте 3 – 4 длины автомобиля, затем снова включите Повышенный ряд раздаточной коробки.
Замените воздушный фильтр салона.
Проверьте давление в шинах.
Проверьте состояние шин.
Проверьте глубину рисунка протектора шин.
Проверьте состояние тормозных дисков и убедитесь в отсутствии чрезмерного износа тормозных колодок и течи из суппортов.
Замените фильтрующий элемент топливного фильтра.
Проверьте работу замков, петель и ограничителей открывания дверей, замка капота и лючка топливозаливной горловины (не наносите смазку).
Проверьте удельную плотность антифриза.
Проверьте уровень охлаждающей жидкости, при необходимости долейте.
Замените фильтрующий элемент воздушного фильтра.
Проверьте состояние приводного ремня вспомогательного оборудования.
Проверьте уровень и долейте рабочие жидкости в резервуары системы Dynamic Response и стеклоомывателей.
Проверьте, что уровень тормозной жидкости находится между отметками "Min" (Мин.) и "Max" (Макс.). Для получения дополнительной информации см. руководство по ремонту.
Замена моторного масла и фильтра.
Удалите загрязнения с дополнительного масляного радиатора(-ов) и радиатора(-ов).
Проверьте все сайлентблоки подвески и кузова на предмет люфта.
Проверьте состояние шаровых опор, рулевых тяг, шарниров и пыльников.
Осмотрите на предмет износа, утечек и коррозии шланг сервоусилителя тормозов, трубки и муфты тормозной и топливной систем, системы Dynamic Response и жгуты электрической проводки.
Проверка на предмет утечек рабочих жидкостей.
Проверьте систему выпуска отработавших газов на предмет утечек, надежности креплений и повреждений.
Проверьте крепление шаровых опор штока рулевого управления, состояние шаровых опор и пыльников, а также клапан слива воды EPAS.
Выполните дорожное испытание.
Обнулите индикатор технического обслуживания.
Выполните сброс индикатора уровня моторного масла.
Внесите запись о выполненном техническом обслуживании.
Составьте отчет об отклонениях в состоянии автомобиля и необходимых дополнительных работах.
<b>ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>
Осмотрите шланг сервоусилителя тормозов, трубопроводы тормозной и топливной систем, ГУР, соединения и жгуты проводов на предмет износа, утечек и коррозии.
Если горят сигнализаторы неисправности, проверьте соответствующую систему с помощью диагностического оборудования, одобренного компанией JLR, и составьте отчет о результатах.*

	Лев./Передн.	Прав./Передн.	Лев./Задн.	Прав./Задн.	ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО
Давление в шине					
Глубина рисунка протектора шины					
Состояние шины					

Ф.И.О.: \_\_\_\_\_ Подпись: \_\_\_\_\_ Дата: \_\_\_\_\_

Замечания/ремонтные работы
