

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Не держите ногу на педали тормоза во время движения автомобиля. Это может вызывать притормаживание и приводить к перегреву, снижению эффективности тормозов и их повышенному износу.



Не допускайте движения автомобиля накатом с выключенным двигателем. Двигатель должен работать для обеспечения эффективной работы усилителя тормозов. Тормоза сохраняют работоспособность и при выключенном двигателе, но нажатие на педаль тормоза потребует значительно большего усилия.



Если загорелся красный сигнализатор тормозной системы, как можно быстрее остановите автомобиль, соблюдая меры предосторожности. Прежде чем продолжить движение на автомобиле, обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.



Антиблокировочная система тормозов (ABS) не может преодолеть законы физики и сократить тормозной путь. Также эта система не может компенсировать недостаточное сцепление с поверхностью дороги.

Когда используется полное тормозное усилие, система ABS обеспечивает максимально эффективную работу тормозной системы, но колеса не блокируются. Это позволяет водителю сохранять контроль над автомобилем в большинстве ситуаций.

На педали тормоза может ощущаться вибрация. Эта функция предназначена для уведомления водителя о работе ABS.

ABS срабатывает при движении по бездорожью, однако эффективность системы в некоторых ситуациях может снизиться.

На рыхлых поверхностях, таких как снежная пыль, песок и гравий, тормозной путь увеличивается. Это происходит из-за того, что естественная блокировка колес (которая не происходит при работающей ABS) создает препятствие из поверхностного материала перед колесом, что сокращает тормозной путь.

Если автомобиль стоит неподвижно на крутом и скользком склоне, он может начать движение даже при задействованных тормозах. Это происходит потому, что когда колеса автомобиля скользят юзом, из-за отсутствия вращения колес система ABS не способна определить движение автомобиля.

Во избежание данной ситуации кратковременно отпустите педаль тормоза так, чтобы слегка повернулись колеса, затем снова нажмите на педаль и дайте сработать системе ABS.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (EBA)


Если водитель резко нажимает педаль тормоза, система EBA автоматически увеличивает тормозное усилие до максимума, чтобы обеспечить максимально быструю остановку автомобиля. Если водитель нажимает педаль тормоза медленно, но условия движения заставляют антиблокировочную систему (ABS) воздействовать на передние колеса, система EBA увеличивает тормозное усилие, чтобы система ABS начала действовать на задние колеса.

Система EBA прекращает работу, как только отпускается педаль тормоза.

На неисправность в системе EBA указывает непрерывно включенный сигнализатор DSC. См. **40, СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) (ЯНТАРНЫЙ)**. Ведите автомобиль с осторожностью, избегая резкого торможения, и обратитесь за квалифицированной помощью.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Включение стояночного тормоза:

 **Перед отпусанием рычага стояночного тормоза убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен.**

1. С усилием нажмите на педаль тормоза.
2. Потяните рычаг стояночного тормоза вверх, пока стояночный тормоз не включится.

При включении стояночного тормоза загорается сигнализатор. См. **38, ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (КРАСНЫЙ)**.

Если автомобиль останавливается на подъеме, включите первую передачу и поверните рулевое колесо так, чтобы передние колеса были направлены в сторону от бордюра.

Если автомобиль останавливается на спуске, включите передачу заднего хода (**R**) и поверните рулевое колесо так, чтобы передние колеса были направлены в сторону бордюра.

Выключение стояночного тормоза:

1. Нажмите кнопку на рычаге стояночного тормоза.



Перед выключением стояночного тормоза нужно полностью нажать педаль тормоза.

2. Удерживая кнопку нажатой, опустите рычаг стояночного тормоза в нижнее положение.

При выключении стояночного тормоза сигнализатор гаснет.