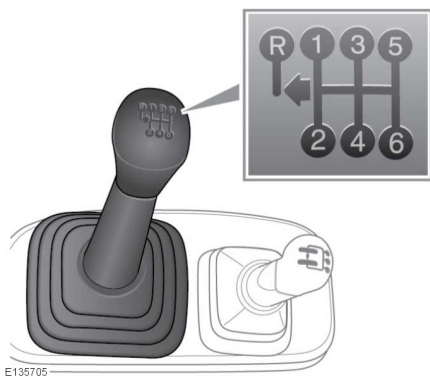


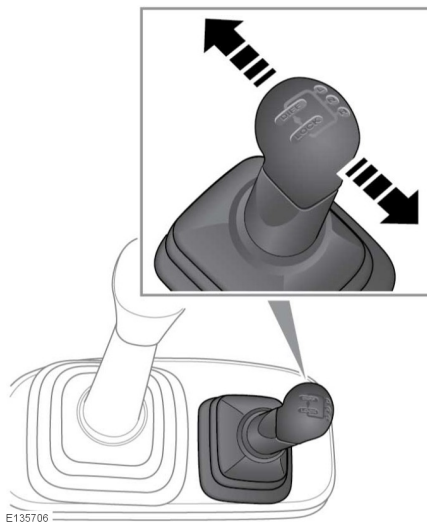
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- ❗ Не пытайтесь включить передачу заднего хода (R) при движении автомобиля вперед. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач и дорогостоящему ремонту.
- ❗ Во время движения не держите руку на рычаге переключения передач — это может вызвать преждевременный износ механизма селектора.
- ❗ Без необходимости не держите ногу на педали сцепления.



Трансмиссия состоит из шестиступенчатой механической коробки передач и раздаточной коробки с повышающим и понижающим диапазонами. Центральный дифференциал обеспечивает распределение крутящего момента на передний и задний мост, создавая постоянный привод на четыре колеса.

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА



Повышенный диапазон: используйте для нормального движения по дорогам, а также при движении по сухой ровной поверхности на бездорожье.

Пониженный диапазон: используйте только при возникновении необходимости в маневрировании на малой скорости. Кроме этого, используйте пониженный диапазон в сложных условиях бездорожья, в которых невозможно продолжать движение на повышенном диапазоне. Как только позволит дорожная обстановка, переключитесь на повышенный диапазон.

Нейтральное положение раздаточной коробки: в нейтральном положении раздаточной коробки привод на колеса отсутствует. Используйте это положение при буксировке автомобиля.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ДИАПАЗОНОВ НА НЕПОДВИЖНОМ АВТОМОБИЛЕ

При работающем двигателе:

1. Нажмите педаль сцепления.
2. Переместите рычаг раздаточной коробки в нейтральное положение, а затем в требуемый диапазон.

Если при включении диапазона ощущается сопротивление, не прикладывайте усилие для перемещения рычага. Вместо этого:

1. Установив раздаточную коробку на нейтраль, нажмите сцепление и включите вторую передачу основной КПП.
2. Кратковременно отпустите и снова нажмите педаль сцепления. Теперь попытайтесь выбрать нужный диапазон на раздаточной коробке.
3. Для трогания с места выберите соответствующую передачу главной коробки передач.

ИЗМЕНЕНИЕ ДИАПАЗОНА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ


Для переключения с повышенного на пониженный диапазон во время движения скорость автомобиля не должна превышать 8 км/ч (5 миль/ч):


1. Нажмите педаль сцепления.
2. Переведите рычаг раздаточной коробки в нейтральное положение.
3. Непосредственно перед тем, как прекратится вращение колес (удерживая нажатой педаль сцепления), переместите рычаг вперед, на пониженный диапазон.

Переключение с пониженного на повышенный диапазон во время движения:

1. Не нажимая на педаль сцепления, слегка надавите на рычаг назад.
2. Нажмите на педаль сцепления, отпустите педаль акселератора и затем потяните рычаг в нейтральное положение.
3. Отпустите сцепление примерно на три секунды, нажмите еще раз и переместите рычаг обратно в положение повышенного диапазона.
4. Переключите главную коробку передач на нужную передачу и продолжайте движение.

БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

 Запрещается включать блокировку дифференциала, если одно или несколько колес автомобиля пробуксовывают. Это может привести к повреждению коробки передач.

 Не включайте блокировку дифференциала из нейтрального положения раздаточной коробки.

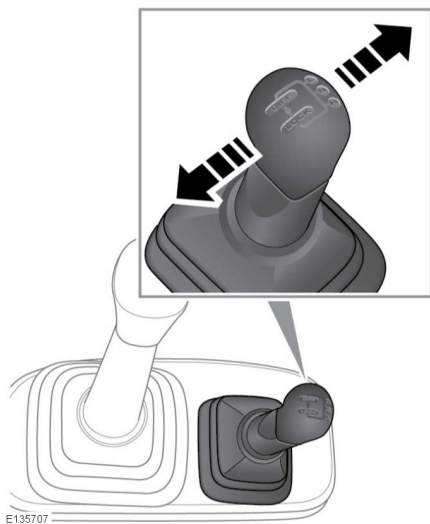
Примечание: При движении по дорогам с твердым покрытием с заблокированным дифференциалом рулевое управление становится "тугим", увеличивается износ шин и возникает "закручивание" коробки передач.

Коробка передач

Между передним и задним карданными валами трансмиссии расположен блокируемый дифференциал.

Заблокированный дифференциал помогает при движении по рыхлому и скользкому грунту. Убедитесь, что дифференциал не заблокирован во время движения по твердой поверхности (даже на бездорожье).

Дифференциал можно заблокировать и разблокировать, когда автомобиль неподвижен или при движении по дороге на скорости до 60 км/ч (40 миль/ч). Если автомобиль движется, убедитесь, что автомобиль движется прямолинейно по твердой поверхности, и пробуксовка колес отсутствует.



Блокировка дифференциала: выбрав пониженный или повышенный диапазон раздаточной коробки, нажмите на педаль сцепления и переведите рычаг влево. После включения блокировки на панели приборов загорится сигнализатор.

Разблокировка дифференциала: нажмите на педаль сцепления и переведите рычаг раздаточной коробки в положение пониженного или повышенного диапазона. Когда блокировка выключится, сигнализатор погаснет. Если индикатор не погас, причиной может быть "закручивание" коробки передач.

"Закручивание" коробки передач: чтобы сбросить нагрузку с коробки передач, немного сдвиньте задним ходом и затем продолжите движение вперед. Сигнализатор на панели приборов должен погаснуть.

Если после трех попыток сигнализатор не погас, незамедлительно обратитесь к обслуживающему вас дилеру/в авторизованную мастерскую компании.

E135707