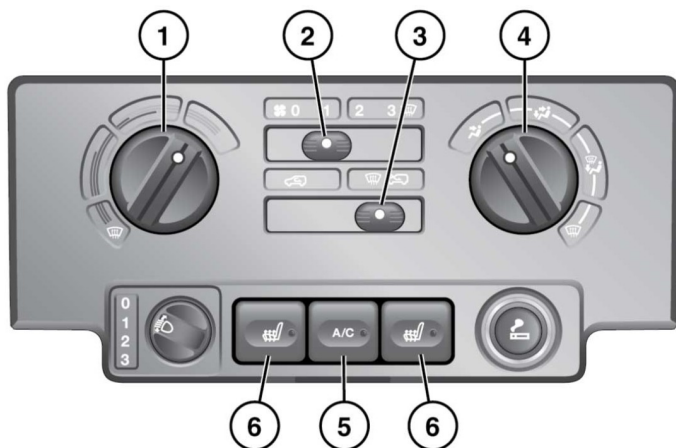


## КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ



E135680

1. Регулятор температуры: поверните для регулировки.
2. Частота вращения вентилятора: перемещайте для регулировки скорости потока, проходящего через вентиляционные отверстия.
3. Рециркуляция: сдвиньте для включения рециркуляции или подачи свежего воздуха. Рециркуляция помогает поддерживать высокую или низкую температуру и обеспечивает герметичность салона.
4. Распределение воздуха: поверните для изменения направления потока воздуха.
5. Нажмите для включения/выключения кондиционера (A/C). При включении индикатор в кнопке загорается.

**Примечание:** Если включить кондиционер, когда регулятор вентилятора находится в положении 0, то вентилятор включится автоматически.

**Примечание:** Если температура в салоне выше, чем снаружи, то перед включением кондиционера полностью проветрите автомобиль, используя для этого вентилятор, окна и потолочный люк.

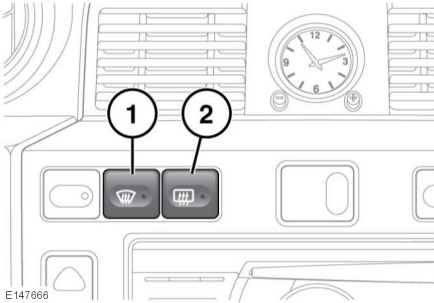
**Примечание:** Во время работы кондиционера под автомобилем могут появиться лужицы. Это нормально и не является признаком неисправности.

6. Подогрев сидений: нажмите для включения/выключения.
- ⚠ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи подогрев сидений следует включать только при работающем двигателе.

## ОБОГРЕВ СТЕКОЛ

- ⚠ Не наклеивайте никаких ярлыков на нагревательные элементы стекол.

- ❗ Не используйте для очистки внутренней поверхности стекла скрепки и абразивные материалы.



1. Кнопка обогрева ветрового стекла.
2. Кнопка обогрева заднего стекла.

Нажмите кнопку для включения.

Загорится светодиодный индикатор.

Нажмите еще раз для выключения.

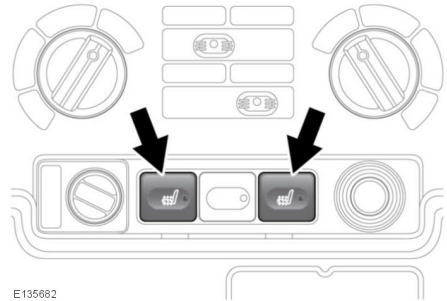
Нагревательные элементы ветрового стекла выключатся автоматически примерно через восемь минут.

Для повышения эффективности обдува/обогрева стекол используйте следующие настройки:

- Режим подачи воздуха только к ветровому стеклу.
- Максимальная температура.
- Скорость вентилятора в положении 3.
- Переключите режим с рециркуляции на подачу свежего воздуха.
- Нажмите переключатель кондиционера.

**Примечание:** Обогрев ветрового стекла действует только при работающем двигателе.

## ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ



**Примечание:** Во избежание разрядки аккумуляторной батареи подогрев сидений следует включать только при работающем двигателе.

Установив ключ зажигания в положение II, нажмите на соответствующий переключатель, чтобы включить подогрев сиденья. Подогрев сидений поддерживает заданную изготовителем температуру. В каждом переключателе предусмотрены индикаторы.

Нажмите еще раз для выключения.