

## ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ



Не допускайте открытого пламени или других источников воспламенения рядом с аккумуляторной батареей, поскольку она может выделять взрывоопасные газы.



Обеспечьте надлежащую защиту глаз при работе рядом с аккумуляторной батареей или при ее обслуживании для защиты глаз от возможных выплесков кислоты.



Во избежание травм не допускайте детей близко к аккумуляторной батарее.



Не забывайте, что аккумуляторная батарея может выделять взрывоопасные газы.



Аккумуляторная батарея содержит очень едкую и токсичную кислоту.



Перед работой с АКБ ознакомьтесь с информацией в руководстве по эксплуатации.

## УХОД ЗА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕЙ



Не допускайте попадания электролита АКБ (жидкости) в глаза и на кожу. Он очень едкий и токсичный, и полученные травмы могут быть крайне серьезными. В случае попадания электролита в глаза или на кожу, незамедлительно промойте пострадавший участок чистой холодной водой. Требуется незамедлительная медицинская помощь.



При попадании электролита на кожу и/или на одежду снимите одежду, на которую попал электролит, и промойте кожу обильным количеством воды. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.



В случае попадания электролита в глаза промойте их обильным количеством чистой холодной воды. Незамедлительно обратитесь за медицинской помощью и продолжайте промывать глаза водой.



Проглатывание электролита АКБ может привести к летальному исходу. В случае проглатывания электролита незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.



Не подсоединяйте 12-вольтовое оборудование непосредственно к клеммам аккумуляторной батареи. Это может вызвать образование искры и привести к взрыву.



Пробки банок батареи и вентиляционная трубка должны быть всегда на месте, когда батарея находится в автомобиле. Убедитесь, что вентиляционная трубка не закупорена и не перекручена. В противном случае в батарее может произойти рост давления, что может привести к взрыву.



Не подвержайте батарею воздействию открытого пламени или искр, поскольку батарея выделяет взрывоопасный и легковоспламеняющийся газ.



Если аккумуляторная батарея замерзла, не подсоединяйте ее к вспомогательной батарее и не заряжайте ее. Это может привести к взрыву.



Перед началом работ с аккумуляторной батареей или рядом с ней снимите все металлические украшения и не допускайте контакта металлических предметов или деталей автомобиля с клеммами батареи. Металлические объекты могут вызвать искрение и/или короткое замыкание, которое может привести к взрыву.



Не прикасайтесь к полюсным наконечникам и клеммам аккумуляторной батареи. Они содержат свинец и свинцовые добавки, являющиеся токсичными веществами. После работы с аккумуляторной батареей всегда тщательно мойте руки.

Ваш автомобиль оснащен не требующей технического обслуживания аккумуляторной батареей.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ПРОВОДОВ



Вращающиеся детали двигателя могут вызвать получение тяжелых травм. Работая вблизи вращающихся деталей двигателя, соблюдайте особую осторожность.



Перед запуском обесточенного автомобиля убедитесь, что включен стояночный тормоз, либо установите под колеса подходящие колодки. Убедитесь, что выбран диапазон Р (Стоянка) или включена нейтральная передача (на автомобилях с МКПП).



Работать рядом с аккумуляторной батареей следует в защитных очках.



Не пытайтесь запустить обесточенный автомобиль, если есть подозрение, что электролит в аккумуляторной батарее замерз.



При нормальной эксплуатации аккумуляторы выделяют взрывоопасный газ. Объем выделяемого газа достаточен для сильных взрывов, которые могут причинить серьезные травмы. Убедитесь, что вблизи моторного отделения отсутствует искрение и открытое пламя.



Убедитесь, что между автомобилем-донором и обесточенным автомобилем нет физического контакта, за исключением соединительных проводов.

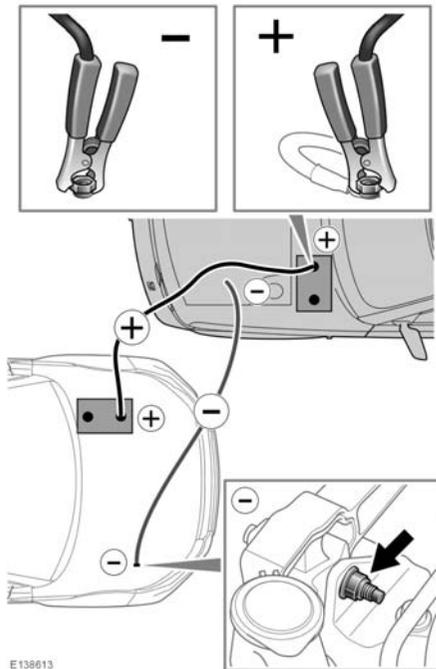


Убедитесь, что вспомогательная аккумуляторная батарея или пусковое устройство рассчитаны на 12 В.

# Аккумуляторная батарея

- !** Перед использованием какого-либо электрооборудования отсоедините провода АКБ.

**Примечание:** Перед подсоединением соединительных проводов проверьте правильность подсоединения аккумуляторной батареи на автомобиле с разряженной батареей и убедитесь, что все электрооборудование выключено.



E138613

- !** Перед выполнением этой процедуры выключите все электрическое оборудование. Все электрооборудование должно оставаться выключенным до завершения процедуры.

- !** Соблюдайте крайнюю осторожность при выполнении процедуры, не допуская контакта с узлами в моторном отсеке, работающими с высокой частотой вращения, под высоким напряжением, или с горячими узлами.

1. Подсоедините один конец положительного (красного) соединительного провода к положительной (+) клемме батареи автомобиля-донора.
2. Подсоедините другой конец положительного соединительного провода к положительной (+) клемме разряженной аккумуляторной батареи.
3. Подсоедините один конец отрицательного (черного) соединительного провода к точке массы автомобиля-донора, рекомендованной для подобного запуска.
4. Подсоедините второй конец отрицательного соединительного провода к указанной массе.

**Примечание:** Убедитесь, что все соединительные провода не касаются подвижных деталей, и проверьте надежность всех четырех соединений.

5. Запустите двигатель автомобиля с вспомогательной батареей и дайте ему поработать на холостых оборотах несколько минут.
6. Запустите двигатель автомобиля с разряженной батареей.

**Примечание:** Запрещается включение любых электрических цепей на автомобиле с ранее разряженной батареей до отключения соединительных проводов.

7. Дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение двух минут на холостых оборотах.
8. Выключите двигатель автомобиля с вспомогательной батареей.

9. Отсоедините отрицательный (черный) соединительный провод от ранее обесточенного автомобиля.
10. Отсоедините отрицательный (черный) соединительный провод от автомобиля-донора.
11. Отсоедините положительный (красный) соединительный провод от ранее обесточенной АКБ.
12. Отсоедините положительный (красный) соединительный провод от автомобиля-донора.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Чтобы запустить двигатель с помощью пускового устройства или вспомогательной аккумуляторной батареи, выполните следующие действия в указанной последовательности.

1. Подсоедините положительный (красный) соединительный провод к положительной (+) клемме разряженной аккумуляторной батареи.
2. Подсоедините отрицательный (черный) соединительный провод к точке массы автомобиля.
3. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу.
4. Отсоедините отрицательный (черный) соединительный провод от клеммы АКБ автомобиля.
5. Отсоедините положительный (красный) соединительный провод от клеммы АКБ автомобиля.

## ЗАРЯДКА АКБ АВТОМОБИЛЯ



Убедитесь, что тип и номинал используемого зарядного устройства соответствуют требуемым. Использование неподходящего зарядного устройства может повредить АКБ и вызвать ее взрыв.



Зарядку аккумуляторной батареи всегда выполняйте в хорошо проветриваемом месте, удаленном от источников открытого пламени, искр или других источников воспламенения. Во время зарядки АКБ может выделяться взрывоопасный и легковоспламеняемый газ.



Перед зарядкой АКБ необходимо отсоединить и извлечь из автомобиля. Невыполнение этого требования может привести к повреждению электрической системы автомобиля.



Всегда соблюдайте инструкции руководства к зарядному устройству аккумуляторной батареи. Несоблюдение этих инструкций может привести к повреждению АКБ.

1. Отсоедините АКБ и извлеките ее из автомобиля.
2. Подсоедините зарядное устройство АКБ согласно указаниям изготовителя.
3. По завершении зарядки отключите питание зарядного устройства.
4. Отсоедините провода зарядного устройства от АКБ.
5. Оставьте аккумуляторную батарею на один час перед подсоединением к автомобилю. Это позволит взрывоопасным газам улечься и уменьшить опасность взрыва.

## ЗАМЕНА АКБ АВТОМОБИЛЯ

 Разрешается устанавливать только АКБ соответствующего типа и номинала. Установка несоответствующей аккумуляторной батареи может привести к возгоранию или повреждению электрической системы. При возникновении сомнений в ходе установке АКБ обратитесь за квалифицированной помощью.

 Соблюдайте осторожность при извлечении АКБ и ее установке в автомобиль. Аккумулятор тяжелый и может повлечь травмы при извлечении или в случае падения.

 Не запрокидывайте АКБ во время подъема или перемещения, т.к. наклон более чем на 45 градусов может повредить АКБ и вызвать утечку электролита. Электролит АКБ очень едкий и токсичный.

 При установке АКБ обеспечьте, чтобы никакие металлические предметы или компоненты автомобиля не касались клемм аккумуляторной батареи. Металлические предметы могут вызвать искру или короткое замыкание, что может привести к взрыву.

 Проверьте, чтобы при установке АКБ в автомобиль клеммы и зажимы АКБ были чистыми и слегка смазаны техническим вазелином. Это обеспечит хорошее электрическое соединение и защитит от коррозии.

 Всегда соблюдайте инструкции изготовителя аккумуляторной батареи. Несоблюдение этих инструкций может привести к повреждению автомобиля и/или электрической системы.

 Не ставьте АКБ на какие-либо детали автомобиля, т.к. они могут повредиться под ее весом.

 Не включайте двигатель, когда АКБ отсоединена. Не соблюдение этого указания может привести к повреждению системы зарядки.

1. Убедитесь, что все электрические цепи выключены, все окна закрыты, сигнализация отключена.
2. Извлеките пульт дистанционного управления из автомобиля и подождите две минуты, чтобы системы полностью обесточились.
3. Отсоедините отрицательный зажим, затем поднимите провод и зажим и отведите их от клеммы АКБ.
4. Отсоедините положительный зажим, затем поднимите провод и зажим и отведите их от клеммы АКБ.
5. Отсоедините зажим АКБ и извлеките АКБ из автомобиля.

Новая аккумуляторная батарея должна поставляться с пластмассовыми крышками на клеммах. Во время установки АКБ крышки должны оставаться на своих местах, снимайте их по одной для установки зажимов кабелей АКБ.

Установка выполняется в порядке, в точности обратном процедуре снятия. При возникновении сомнений по установке АКБ обратитесь за квалифицированной помощью перед выполнением попытки установить аккумуляторную батарею.



Использованные батарейки следует утилизировать должным образом, поскольку они содержат ряд вредных веществ. По вопросу утилизации обратитесь за советом к дилеру/ в авторизованную мастерскую компании и/или в местные уполномоченные органы.

## ПОСЛЕДСТВИЯ ОТСОЕДИНЕНИЯ АКБ

Отсоединение аккумуляторной батареи может повлиять на ряд систем автомобиля, особенно если перед отсоединением батарея была разряжена. Например, при отсоединении аккумулятора может сработать сигнализация – это зависит от параметров ее настройки, установленных перед тем, как была снята аккумуляторная батарея. В случае срабатывания сигнализации используйте пульт дистанционного управления, чтобы отключить охранную систему в обычном порядке. Для правильной работы стеклоподъемников может потребоваться повторная калибровка.