





МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

-  Не допускайте потенциальных источников искрообразования рядом с парами топлива, это может вызвать пожар и взрыв и привести к тяжелым травмам и гибели.
-  При заправке автомобиля выключите двигатель, поскольку он является источником высоких температур и электрического искрообразования.
-  Выключите любые персональные электронные устройства, например, мобильные телефоны или музыкальные плееры.

АВТОМОБИЛИ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

-  Не используйте этилированный бензин, заменители свинца и топливные добавки.
-  Не используйте средства для очистки топливной системы, не разрешенные компанией Land Rover.

ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО



Разрешается использовать топливо с октановым числом не ниже 95. Автомобиль может работать на топливе с меньшим ОЧ, но при этом может наблюдаться стук двигателя или "детонация". Чрезмерная "детонация" может вызвать повреждение двигателя, топливной системы и системы контроля вредных выбросов.

Примечание: При разгоне автомобиля или движении на подъем по уклону возможны отдельные легкие детонационные стуки в двигателе.

Вместо бензина с ОЧ 95 можно применять экологичный неэтилированный бензин с ОЧ 98 (там, где он продается).


В некоторых странах продается топливо только с ОЧ 91. Автомобили для этих стран специально адаптированы для использования такого топлива.

ЭТАНОЛ

-  Данный автомобиль не предназначен для эксплуатации на топливе с содержанием этанола выше 10%.
-  Не используйте сорта E85 топлива (с содержанием этанола 85%). На этом автомобиле не установлено оборудование, необходимое для работы с топливом с содержанием этанола выше 10%. При использовании топлива E85 произойдет серьезное повреждение двигателя и топливной системы.

Можно использовать топливо с содержанием до 10% этанола (этиловый спирт). Убедитесь, что октановое число топлива не ниже рекомендованного для неэтилированного топлива. Большинство водителей не замечают разницы при работе на топливе, содержащем этанол. Если разница заметна, следует вернуться к использованию традиционного неэтилированного топлива.

МЕТАНОЛ

-  По возможности избегайте использования топлива, содержащего метанол.

Некоторые виды топлива содержат метанол (метилловый или древесный спирт). При использовании содержащего метанол топлива данное топливо также должно содержать вспомогательные растворители и антикоррозионные добавки для метанола. Также не используйте топлива, содержащие более 3% метанола, даже если в их составе имеются вспомогательные растворители и антикоррозионные добавки. Компания Land Rover не несёт ответственности за ухудшение рабочих характеристик автомобиля или повреждения топливной системы вследствие использования подобного топлива и не рассматривает гарантийных претензий по этому поводу.

МЕТИЛТРЕБУТИЛОВЫЙ ЭФИР (МТБЭ)

Допускается использование неэтилированного бензина с содержанием кислородосодержащей присадки МТБЭ не более 15%. МТБЭ является присадкой с эфирной основой, полученной из нефтепродуктов. Она применяется некоторыми нефтеперерабатывающими предприятиями для повышения ОЧ топлива.

МОДИФИЦИРОВАННЫЙ БЕНЗИН

Некоторые производители уже объявили о начале производства модифицированного бензина. Состав этого топлива специально разрабатывался, чтобы уменьшить количество вредных выбросов автомобиля. Компания Land Rover всецело поддерживает усилия, направленные на сохранение чистоты атмосферы, и поощряет использование модифицированного бензина там, где это возможно.

АВТОМОБИЛИ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Land Rover рекомендует использовать только дизельное топливо брендов класса "премиум".

Примечание: Автомобили Land Rover могут работать на топливе с биодизельной смесью до 7% согласно европейскому стандарту EN590.

СОДЕРЖАНИЕ СЕРЫ

⚠ Если ваш автомобиль оснащен противосажевым фильтром (DPF), максимальное содержание серы не должно превышать 0,005%. Применение несоответствующего топлива приведет к серьезному повреждению фильтра DPF.

Содержание серы в дизельном топливе, применяемом на автомобилях Land Rover, не должно превышать 0,3% (3000 частей на миллион).

В некоторых странах дизельное топливо содержит большее количество серы, в этом случае требуется сокращение интервалов технического обслуживания для снижения негативного воздействия на компоненты двигателя. Если у вас возникают сомнения, обратитесь за советом к местному дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover.


ПОЛНАЯ ВЫРАБОТКА ТОПЛИВА

⚠ Не допускайте полной выработки топлива. Это может привести к повреждению двигателя, топливной системы и системы контроля вредных выбросов автомобиля.

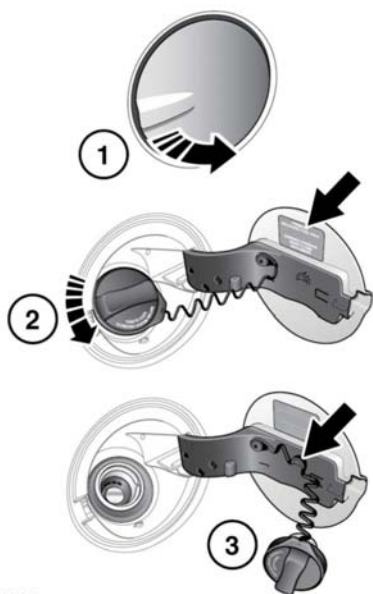
В случае полной выработки топлива для запуска двигателя потребуется минимум 4 литра (0,8 галлона). Автомобилу потребуется проехать 1,6–5 км (1–3 мили), чтобы системы управления и контроля двигателя вернулись в исходное состояние.

Примечание: При полной выработке топлива рекомендуется обратиться к квалифицированному специалисту.

ЛЮЧОК ТОПЛИВОНАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ

 Соблюдайте правила, содержащиеся в предупреждениях и инструкциях на бирке, прикрепленной изнутри лючка горловины.


Лючок топливозаливной горловины расположен сзади, на правой стороне автомобиля.





E136799


1. Убедитесь, что автомобиль не заперт, и нажмите на левую сторону лючка, чтобы открыть его.
2. Полностью откройте лючок и поверните крышку против часовой стрелки, чтобы снять ее.
3. Используйте фиксирующий зажим, чтобы крышка не мешала во время заправки топливом.


ТОПЛИВОНАЛИВНАЯ ГОРЛОВИНА

 При заправке убедитесь в том, что все окна, двери и потолочный люк плотно закрыты, особенно если в автомобиле находятся дети или животные.

 Не пытайтесь заполнить бак топливом до максимального объема. Если автомобиль припаркован на наклонной поверхности, под прямыми солнечными лучами или в условиях высокой температуры воздуха, то расширение топлива может привести к его выливаю.

 Не используйте дополнительный подогреватель во время заправки автомобиля топливом. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

 Тщательно проверьте информацию на насосе заправочной колонки, чтобы обеспечить заправку автомобиля соответствующим топливом.

 Если автомобиль заправлен несоответствующим топливом, необходимо обратиться к квалифицированным специалистам, прежде чем производить запуск двигателя.

Для предотвращения переливания топлива насосы на заправочных станциях оснащены датчиками автоматического прекращения подачи топлива. Заполняйте бак, пока сопло заправочного пистолета автоматически не прекратит подачу топлива. Не пытайтесь дозаправить бак после этого.

Примечание: На заправочных станциях, используемых для дизельных коммерческих автомобилей, применяется ускоренная подача топлива. При ускоренной подаче топлива может происходить преждевременное отключение подачи и выливание топлива. Поэтому рекомендуется пользоваться обычными заправочными станциями для легковых автомобилей.

УСТРОЙСТВО ЗАЩИТЫ ОТ ЗАПРАВКИ БЕНЗИНОМ АВТОМОБИЛЯ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ



При срабатывании данного устройства топливо может начать выливаться из топливозаливной горловины.

Примечание: Ответственность за заправку автомобиля топливом правильного типа несет водитель. Устройство, предохраняющее от заправки бензином автомобиля с дизельным двигателем, только снижает риск заправки топливом ненадлежащего типа.

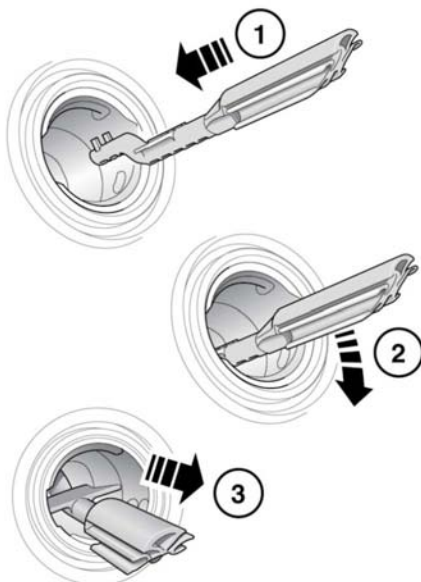
На автомобилях с дизельным двигателем для некоторых стран установлена система топливной защиты, встроенная в топливозаливную горловину.

Если узкий наконечник заправочного пистолета на колонке с неэтилированным бензином до упора вставляется в топливозаливную горловину, срабатывает устройство топливной защиты.

Примечание: Горловины некоторых канистр и топливные насосы прежней конструкции могут вызывать срабатывание устройства топливной защиты,

После срабатывания системы в топливозаливной горловине появится желтое защитное устройство. Оно препятствует заливке топлива в бак. Прежде чем приступить к заправке соответствующим топливом, данное устройство следует вернуть в исходное положение.


Соответствующее приспособление находится в багажном отделении.



E136802

Сброс устройства топливной защиты выполняется следующим образом:

1. Вставьте специальное приспособление (зубцами вверх) в топливозаливную горловину до упора.
2. Зацепите зубцы, нажав сверху приспособления.
3. При зацепленных зубцах нажмите на приспособление и медленно потяните его из топливозаливной горловины, чтобы вернуть устройство защиты в исходное положение.

 Не вращайте приспособление, когда зубцы находятся в зацеплении.

Примечание: После этого в топливоналивной горловине должно быть не видно желтого защитного устройства.

Положите приспособление обратно в багажное отделение.


ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА

Следует избегать полной выработки топлива и воздержаться от продолжения поездки, если указатель уровня топлива показывает его отсутствие. Поскольку в баке остается небольшой резерв топлива (даже если указатель уровня топлива показывает, что бак пустой), то количество топлива, которое удастся залить в пустой бак, будет меньше указанного ниже.

Общая емкость бака (полезная):	
Бензиновые двигатели	70 л (15,4 галл.)
Автомобили с дизельным двигателем	68 л (15 галл.)

СПЕЦИФИКАЦИИ ТОПЛИВА

Бензин	Дизельное топливо
ОЧ 91-98	EN 590

 Для автомобилей с дизельными двигателями, эксплуатируемых в Алжире, Египте, Индии, Ливии, Марокко, Пакистане и Тунисе, допускается использовать только дизельное топливо класса премиум.

РАСХОД ТОПЛИВА

Приведенные ниже характеристики расхода топлива получены на основании расчетов с применением стандартной методики испытаний (новая методика испытаний ЕС согласно Директиве 99/100/ЕС), а также в соответствии с Законом о расходе топлива пассажирскими автомобилями от 1996 г. (с поправками).

В обычных условиях эксплуатации фактический расход топлива может отличаться от данных, полученных в результате испытаний. Причинами различий могут быть стиль езды, дорожные и погодные условия, загрузка и состояние автомобиля.

Вариант	Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл	Выбросы CO ₂ г/км
	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	
Дизельный двигатель (МКПП)	7,4 (38,2)	5,6 (50,4)	6,2 (45,6)	165
Дизельный двигатель (АКПП)	8,7 (32,5)	5,7 (49,6)	7,0 (40,4)	185
Бензиновый двигатель	15,5 (18,2)	8,1 (34,9)	10,7 (26,4)	255

ГОРОДСКОЙ ЦИКЛ

Испытание в городском цикле начинается с запуска холодного двигателя и состоит из серии разгонов, торможений, периодов движения с постоянной скоростью и работы двигателя на холостом ходу. Максимальная скорость, развиваемая при испытании, составляет 50 км/ч (30 миль/ч) при средней скорости движения 19 км/ч (12 миль/ч).

ЗАГОРОДНЫЙ ЦИКЛ

Испытание в загородном цикле проводится непосредственно после испытания в городском цикле. Приблизительно половина испытания состоит из движения на постоянной скорости, оставшаяся часть состоит из серии разгонов, торможений и периодов работы двигателя на холостом ходу. Максимальная скорость при испытании составляет 120 км/ч (75 миль/ч), средняя скорость составляет 63 км/ч (39 миль/ч). Испытание проводится на дистанции 7 км (4,3 мили).

СМЕШАННЫЙ ЦИКЛ

Значение для смешанного цикла представляет средний результат значений городского и загородного циклов с учетом различных расстояний, пройденных автомобилем во время двух испытаний.

Дополнительные сведения о расходе топлива и уровнях выброса отработавших газов можно получить на сайте Агентства по сертификации транспортных средств (Vehicle Certification Agency – VCA):
<http://www.vcacarfueldata.org.uk/>

