











КОМПЛЕКТ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН

-  Если у вас возникают сомнения относительно выполнения данных инструкций, обратитесь к дилеру или в авторизованную мастерскую.
-  Некоторые повреждения шин можно устранить только частично или вообще устранить не удастся; возможность ремонта зависит от величины и характера повреждений. Потеря давления в шинах может серьезно повлиять на безопасность автомобиля.
-  Не используйте комплект для ремонта шин, если шина повреждена из-за езды в спущенном состоянии.
-  Используйте комплект только для ремонта повреждений в пределах зоны корда.
-  Не используйте комплект для ремонта повреждений на боковинах шин.
-  Если на автомобиль установлена отремонтированная шина, скорость движения не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч).
-  Максимальное расстояние, допустимое при езде с отремонтированной шиной, составляет 200 км (125 миль).
-  Если установлена отремонтированная шина, водите осторожно, не допускайте резкого торможения или резкого маневрирования.
-  Используйте комплект для ремонта шин только на том автомобиле, с которым он поставлялся.
-  Не используйте данный комплект для иных целей, кроме ремонта шин.



При использовании не оставляйте комплект без присмотра.



Используйте комплект для ремонта шин при температуре от -30°C до $+70^{\circ}\text{C}$.



Всегда следите за тем, чтобы дети и животные находились на безопасном расстоянии от комплекта при его использовании.



Не стойте в непосредственной близости от работающего компрессора.



Перед накачиванием проверяйте состояние боковин шин. При обнаружении трещин, повреждений или деформаций не накачивайте шину.



Следите за боковиной шины во время накачивания. При обнаружении трещин, повреждений или деформаций отключите компрессор и выпустите воздух из шины.

Автомобиль может быть не оснащен запасным колесом. В этом случае автомобиль снабжается комплектом для ремонта шин Land Rover, рассчитанным на ремонт одной шины. Прежде чем приступить к ремонту шины, необходимо прочесть следующую инструкцию.

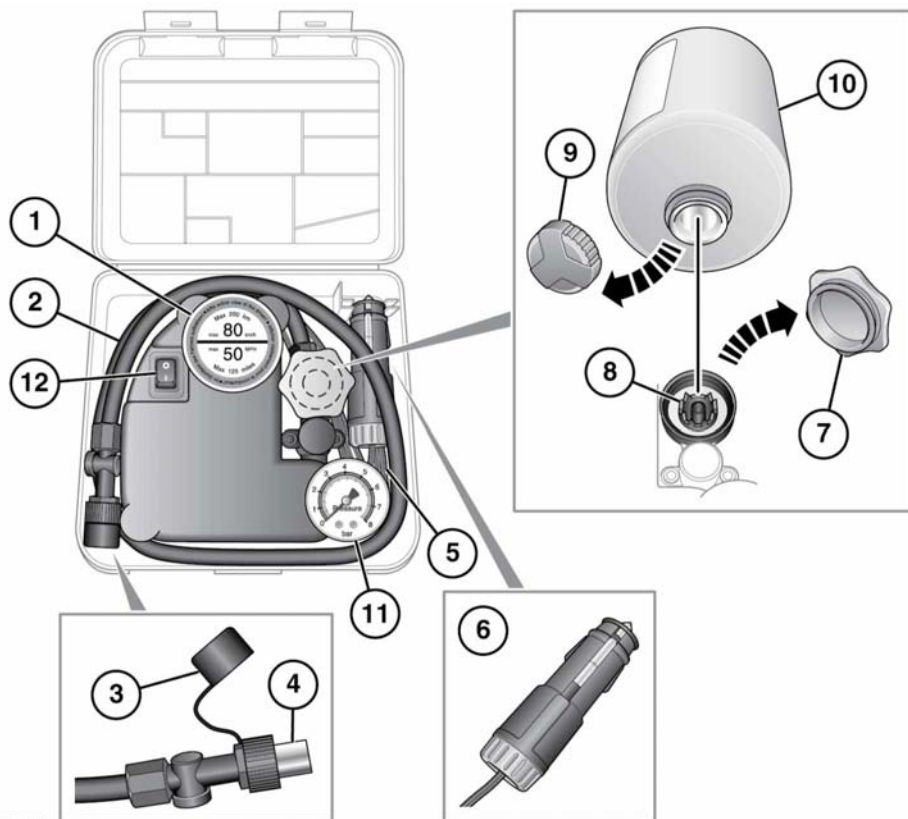
Комплект для ремонта шин позволяет отремонтировать большинство проколов диаметром до 6 мм (1/4 дюйма).

Комплект для ремонта шин расположен в отсеке для хранения под панелью заднего пола.

***Примечание:** Уплотнитель, используемый в комплекте, имеет срок годности, дата окончания которого указана на верхней части баллона. Замените баллон до окончания срока годности.*

Комплект для ремонта шин

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПЛЕКТЕ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН



1. Наклейка с указанием максимальной скорости. 80 км/ч (50 миль/ч).
2. Шланг для накачивания шин.
3. Предохранительный колпачок шланга для накачивания шин.
4. Соединитель шланга для накачивания шин.
5. Шнур питания компрессора.
6. Штекер шнура питания.
7. Крышка ресивера баллона с уплотнителем (оранжевая).
8. Ресивер баллона с уплотнителем.
9. Крышка баллона с герметиком.
10. Баллон с герметиком.
11. Шинный манометр.
12. Выключатель компрессора. (1 = вкл., 0 = выкл.).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОМПЛЕКТА ДЛЯ РЕМОНТА ШИН



Не допускайте попадания на кожу герметика, содержащего натуральный латекс.

Не отворачивайте баллон с уплотнителем от ресивера до его опустошения, поскольку герметик вытечет.



Если давление в шине не достигает 1,8 бар (26 фунт/дюйм²) за семь минут, это указывает на чрезмерное повреждение шины. Временный ремонт невозможен, поэтому вождение автомобиля запрещено до замены шины.



Перед тем как приступить к ремонту шины, найдите безопасное место для стоянки автомобиля, расположенное как можно дальше от транспортного потока.



Включите стояночный тормоз и переключите селектор в положение "P" (Стоянка), если автомобиль оборудован автоматической коробкой передач.



Не пытайтесь удалять из шины посторонние предметы, такие как гвозди, шурупы и т.п.



При использовании компрессора всегда включайте двигатель, за исключением случаев, когда автомобиль находится в закрытом или плохо вентилируемом пространстве.



Не давайте работать компрессору дольше десяти минут подряд во избежание его перегрева.

Примечание: Все водители и пассажиры автомобиля должны быть проинформированы о том, что на автомобиль установлена временная отремонтированная шина. Они также должны быть проинформированы о том, что при поездке на автомобиле с отремонтированной шиной должны соблюдаться особые правила.

ПРОЦЕДУРА РЕМОНТА



Перед накачиванием проверяйте состояние боковин шин. При наличии трещин, выпуклостей или других подобных повреждений не пытайтесь накачать колесо. Во время работы компрессора не стойте рядом с накачиваемым колесом. Наблюдайте за боковиной шины: при появлении трещин, выпуклостей или аналогичных повреждений выключите компрессор и выпустите воздух через клапан сброса давления. Запрещается продолжение эксплуатации шины.

1. Откройте комплект для ремонта шин и отклейте наклейку с указанием максимальной скорости. Наклейте наклейку на щиток приборов в поле зрения водителя. Не закрывайте наклейкой приборы и сигнализаторы.
2. Размотайте шнур питания компрессора и шланг для накачивания.
3. Отверните оранжевую крышку с ресивера баллона уплотнителя и крышку баллона.
4. Плотно приверните баллон к ресиверу (по часовой стрелке).
 - При наворачивании баллона на ресивер уплотнительная мембрана баллона прокалывается.
5. Снимите колпачок ниппеля с поврежденной шины.

6. Снимите защитный колпачок со шланга для накачивания и подсоедините шланг к ниппелю шины. Убедитесь в том, что шланг установлен плотно.
7. Проверьте, чтобы выключатель компрессора находился в выключенном положении (O).
8. Вставьте штекер шнура питания в гнездо питания дополнительного оборудования.
9. Запустите двигатель, если автомобиль находится не в замкнутом пространстве.
10. Включите компрессор, выбрав положение (I).
11. Накачайте шину до давления минимум 1,8 бар (26 фунт-сила/дюйм²), но не более 3,5 бар (51 фунт-сила/дюйм²).
 - При закачке герметика через ниппель шины давление может подниматься до 6 бар (87 фунт-сила/дюйм²). Приблизительно через 30 секунд давление опять упадет.
12. Во время накачивания кратковременно выключите компрессор для проверки давления в шине при помощи манометра, установленного на компрессоре.
 - Время накачивания шины не должно превышать семи минут. Если через семь минут давление в шине не достигло минимального значения, шину не следует использовать.
13. После накачивания шины выключите компрессор. После выключения компрессора можно выключить двигатель.
14. Извлеките штекер шнура питания из гнезда питания дополнительного оборудования.
15. Снимите шланг с ниппеля шины, отвернув его как можно быстрее (против часовой стрелки).
16. Установите на место защитный колпачок шланга и колпачок ниппеля шины.
17. Не отсоединяйте баллон с уплотнителем от ресивера.
18. Надежно разместите комплект для ремонта шин (включая крышки баллона и ресивера) в автомобиле. После пробега 3 км (2 мили) потребуются быстрый доступ к комплекту для проверки давления в шине.
19. Немедленно проедьте расстояние 3 км (2 мили), чтобы дать герметику покрыть внутреннюю поверхность шины и загерметизировать в месте прокола.

ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ ПОСЛЕ РЕМОНТА



Если во время движения вы почувствуете вибрацию, отклонения в работе системы рулевого управления или шум, незамедлительно снизьте скорость. Доедьте с предельной осторожностью и малой скоростью до ближайшего безопасного места, где можно остановиться. Осмотрите шину и проверьте давление. В случае наличия следов повреждений или деформации или если давление ниже 1,3 бар (19 фунт-сила/дюйм²), не продолжайте движение.



Обратитесь в шиномонтажную мастерскую, к дилеру компании или в ее авторизованную мастерскую за консультацией по замене шины после использования ремонтного комплекта.

1. Проедьте расстояние 3 км (2 мили), затем остановитесь в безопасном месте. Произведите визуальный осмотр шины.

- Снимите защитный колпачок со шланга для накачивания.
- Плотно прикрутите соединительный шланг к ниппелю шины.
- Проверьте давление в шине по манометру.
- Если давление в отремонтированной шине превышает 1,3 бар (19 фунт-сила/дюйм²), отрегулируйте давление до необходимого значения.
- Убедитесь, что выключатель компрессора установлен в выключенное положение (O), и вставьте штекер шнура питания в гнездо питания дополнительного оборудования.
- Если автомобиль находится в хорошо вентилируемой зоне, запустите двигатель.
- Включите компрессор (I), и накачайте шину до необходимого давления.
- Для проверки давления в шине отключите компрессор и проверьте показания манометра.
- Если давление в шине слишком высокое, при выключенном компрессоре выпустите необходимое количество воздуха при помощи золотника вентиля шины.
- После накачивания шины до необходимого давления выключите компрессор и извлеките штекер шнура питания из гнезда питания дополнительного оборудования.
- Отверните соединитель шланга от золотникового штока вентиля шины, установите на место колпачок золотникового штока и защитный колпачок соединительного шланга.
- Не отсоединяйте баллон с уплотнителем от ресивера.
- Надежно разместите комплект для ремонта шин (включая крышки баллона и ресивера) в автомобиле.
- Обратитесь в ближайшую мастерскую по ремонту шин, к дилеру или в авторизованную мастерскую Land Rover для замены шины. Перед снятием шины сообщите специалистам о ремонте, проведенном с помощью ремонтного комплекта.
- Сразу после установки новой шины следует заменить шланг для накачивания и баллон с уплотнителем на новые.



Вместе с обычным мусором можно выбрасывать только пустые баллоны. Баллоны с остатками герметика и шланг для накачивания следует утилизировать, обратившись к специалисту по ремонту шин, к дилеру или в авторизованную мастерскую Land Rover, и в соответствии с местными нормами по утилизации отходов.