

ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ

Для включения зажигания без запуска двигателя. Не нажимайте педаль тормоза/сцепления, нажмите кнопку старт/стоп и удерживайте ее, пока не загорятся предупреждающие индикаторы, затем отпустите кнопку.

ЗАМОК РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ



При эвакуации автомобиля пульт дистанционного управления должен оставаться в док-станции.

Автомобиль оснащен электронным замком рулевой колонки. Колонка разблокируется, когда пульт дистанционного управления помещается в док-станцию.

В случае неисправности замка рулевой колонки на информационной панели появляется сообщение "**STEERING COLUMN LOCKED**" (Рулевая колонка заблокирована). В этом случае:

1. Заприте и затем отприте автомобиль с помощью пульта дистанционного управления.
2. Попробуйте разблокировать рулевую колонку ещё раз, слегка поворачивая рулевое колесо влево-вправо.
3. Если проблема не устраняется, немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, если автомобиль находится в замкнутом пространстве.

Выхлопные газы токсичны и при вдыхании могут привести к потере сознания и смертельному исходу.



Если двигатель не удастся запустить, не продолжайте попытки запуска, поскольку это приведет к разрядке аккумуляторной батареи. Кроме того, это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора из-за прохождения несгоревшего топлива через выхлопную систему.

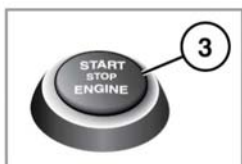
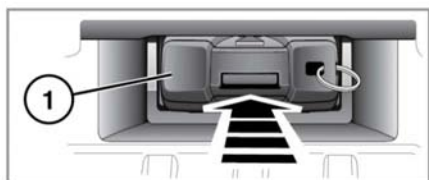
***Примечание:** В холодное время года задержка перед запуском дизельного двигателя увеличивается, так как увеличивается время работы свечей предпускового подогрева. Во время такой задержки педаль сцепления (механическая коробка передач) или педаль тормоза (автоматическая коробка передач) должны оставаться нажатыми.*

"CRANKING WILL COMMENCE AFTER GLOW PERIOD" (ПРОВОРОТ ДВИГАТЕЛЯ НАЧНЕТСЯ ПОСЛЕ ПРОГРЕВА)

отображается на информационной панели.

Запуск двигателя

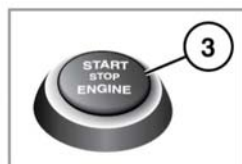
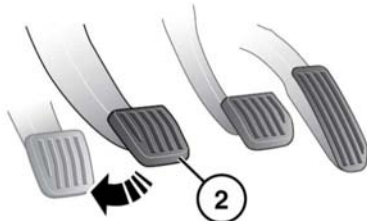
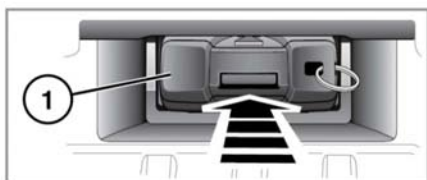
ЗАПУСК: АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



E136730

1. Вставьте пульт дистанционного управления в док-станцию (кнопками вверх) и нажмите, чтобы сработал фиксатор.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. При нажатой педали тормоза кратковременно нажмите и отпустите кнопку запуска. Коленчатый вал двигателя автоматически начнет проворачиваться до запуска двигателя. При запуске дизельного двигателя после задержки, требуемой для нагрева свечей подогрева, коленчатый вал автоматически начнет проворачиваться, пока двигатель не запустится.

ЗАПУСК: МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



E136729

1. Вставьте пульт дистанционного управления в док-станцию (кнопками вверх) и нажмите, чтобы сработал фиксатор.
2. Нажмите педаль сцепления.
3. С полностью нажатой педалью сцепления кратковременно нажмите и отпустите кнопку запуска. После задержки, требуемой для нагрева свечей подогрева, коленчатый вал двигателя автоматически начнет проворачиваться, пока двигатель не запустится.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Перед выключением двигателя убедитесь, что автомобиль надежно припаркован и включен стояночный тормоз.

1. Для автоматической коробки передач установите селектор в положение "P" (Стоянка). Для ручной коробки передач установите рычаг в нейтральное положение.
2. Нажмите кнопку "Start/Stop".
3. Нажмите на пульт дистанционного управления, чтобы разблокировать его, затем извлеките его из док-станции, взяв за боковые стороны. Не вытягивайте пульт дистанционного управления за кольцо, поскольку так будет извлечен только экстренный ключ.

Примечание: Если двигатель отключается системой стоп/старт, пульт дистанционного управления можно извлечь, как указано выше в п. 2.

РЕЖИМ ECO СИСТЕМЫ "СТОП/СТАРТ"

Режим ECO системы стоп/старт служит для снижения расхода топлива. Система автоматически включается при включении зажигания.



Когда автомобиль останавливается, включается нейтральная передача и сцепление полностью отпускается – двигатель автоматически выключается.

Если перед включением передачи нажать сцепление, двигатель запускается автоматически.

Автоматическое выключение двигателя не происходит в следующих случаях:

- температура окружающего воздуха ниже примерно 0°C (32°F);
 - наружная температура выше приблизительно 35°C (95°F);
 - двигатель не достиг рабочей температуры;
 - ремень безопасности водителя не пристегнут;
 - дверь водителя не закрыта полностью;
 - нога водителя находится либо на педали сцепления, либо на педали акселератора;
 - системе управления климатом требуется высокий ток;
 - низкий заряд аккумуляторной батареи;
 - производится регенерация противосажевого фильтра;
 - включена система HDC или выбрана специальная программа Tergain Response;
- При выключении двигателя автоматической системой стоп/старт включается индикатор "Eco".
- Примечание:** При подключении электрического разъема прицепа автоматическая система стоп/старт выключается.
- Автоматический запуск двигателя происходит в следующих случаях:
- увеличивается мощность, потребляемая системой управления микроклиматом;
 - скорость автомобиля достигает примерно 3 км/ч (2 мили/ч);
 - включена система HDC или выбрана специальная программа Tergain Response;
 - заряд аккумуляторной батареи становится низким;
 - снизилось разрежение в тормозной системе (например, в случае неоднократного нажатия на педаль тормоза при выключенном двигателе).

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ECO СИСТЕМЫ "СТОП/СТАРТ"



Для отключения системы (предотвращения срабатывания автоматической системы "стоп/старт") нажмите кнопку **ECO**. Светодиодный индикатор погаснет, подтверждая отключение системы.

Примечание: Двигатель запускается автоматически, если в то время, как двигатель находится в режиме автоматической остановки, нажимается переключатель отключения системы.

Если при запуске светодиодный индикатор не включается, причиной может быть неисправность системы. Обратитесь за помощью к дилеру компании Land Rover.

ЗАПУСК ЗАГЛОХШЕГО ДВИГАТЕЛЯ

Если двигатель заглох, его можно запустить путем полного нажатия педали сцепления.

Примечание: Автоматический запуск заглохшего двигателя производится только один раз. Если двигатель глохнет во второй раз, его необходимо запустить в обычном порядке.