

Охладитель топлива

Для понижения температуры топлива, возвращаемого в бак из топливного насоса высокого давления, охлаждатель топлива использует охлаждающую жидкость системы охлаждения двигателя из нижней части радиатора.

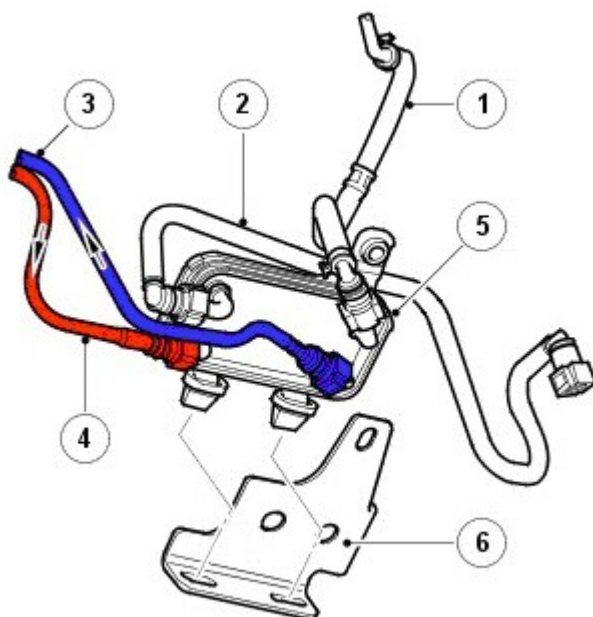


Рис.7. Охладитель топлива дизельного двигателя 2.7 TD V6

1 - трубопровод от топливного насоса высокого давления к охладителю; 2 - трубопровод от охладителя к топливному фильтру; 3 - выпускной трубопровод охлаждающей жидкости; 4 - впускной трубопровод охлаждающей жидкости; 5 - охладитель топлива; 6 - кронштейн

Охладитель топлива установлен на правой стороне шасси около задней части двигателя рядом с электродвигателем стартера. Охладитель крепится к правой балке шасси при помощи кронштейна. В кронштейне имеется два паза, в которые вставляются пластмассовые выступы корпуса охладителя. Для закрепления охладителя на кронштейне в отверстие кронштейна вставляется болт и вворачивается в заделанную на охладителе гайку.

На корпусе охладителя расположены четыре быстроразъемных штуцера для подсоединения входного топливного шланга от топливного насоса высокого давления, выходного топливного шланга к топливному фильтру, входного шланга охлаждающей жидкости от радиатора и выходного шланга охлаждающей жидкости к корпусу термостата. Трубопроводы охлаждающей жидкости можно отличить по меньшему диаметру.

