

Заливная горловина

Заливная горловина расположена в задней части кузова над правым задним колесом. Горловина закрыта пластмассовой крышкой, которая запирается электрическим замком при запираании автомобиля. Крышка заливной горловины представляет собой стандартную винтовую пробку, которая крепится к автомобилю посредством шнура.

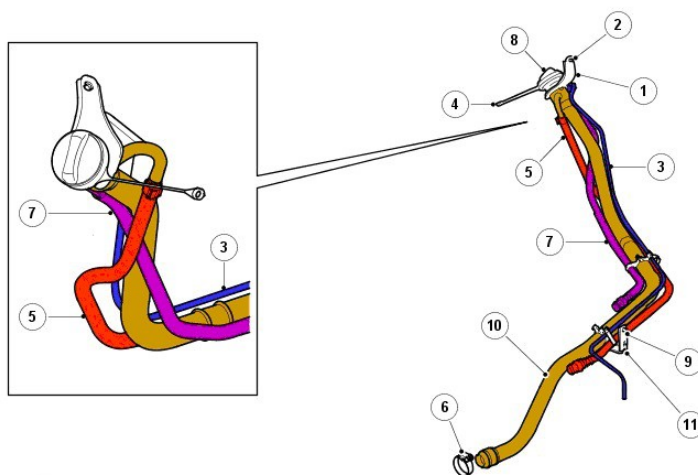


Рис.6. Заливная горловина

1 - кронштейн; 2,9 - винты; 3 - трубка сапуна заднего дифференциала (для справки); 4 - шнур крышки заливной горловины; 5 - трубка сапуна топливного бака; 6 - хомут заливного шланга; 7 - трубопровод вентиляции; 8 - крышка заливной горловины; 10 - заливной патрубок; 11 - нижний кронштейн крепления к кронштейну EPB

Заливная горловина изготовлена из нержавеющей стали. Заливная горловина крепится кронштейнами к кузову автомобиля и к кронштейну стояночного тормоза с электроприводом.

К штуцеру на задней части заливной горловины подсоединена трубка сапуна топливного бака, идущая от штуцера сапуна топливного бака. Трубка сапуна топливного бака имеет быстроразъемный штуцер, с помощью которого трубка сапуна соединяется с штуцером сапуна топливного бака. Трубопровод вентиляции заливной горловины топливного бака выводится в атмосферу. Возле горловины заливной трубы в трубопроводе вентиляции имеется противомоскитная сетка. Заливной патрубок расположен в коротком гибком шланге, прикрепленном к топливному баку с помощью двух червячных хомутов.

К заливному патрубку сбоку прикреплен еще один трубопровод меньшего размера, не имеющий отношения к топливной системе. Данный трубопровод соединен с задним дифференциалом и обеспечивает вентиляцию картера дифференциала. Трубопровод заканчивается возле заливной горловины топливного бака.

