

Топливный фильтр

Топливный фильтр расположен в задней части двигателя за охладителем топлива и защищён нижним кожухом картера двигателя. В состав топливного фильтра в сборе входят кронштейн и корпус с фильтрующим элементом.

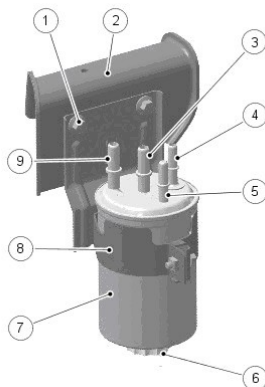


Рис.5. Топливный фильтр дизельного двигателя 2.7 TD V6

1 - винты; 2 - кронштейн; 3 - подача топлива к двигателю (топливный насос высокого давления); 4 - возврат топлива от охладителя; 5 - возврат топлива/воздухоотвод в бак; 6 - клапан слива водяного отстоя; 7 - корпус фильтра; 8 - кронштейн зажима; 9 - подача топлива от модуля насоса

Корпус фильтра крепится кольцевым кронштейном, который стягивается при помощи болта с гайкой. Кронштейн крепится к внутренней части правой балки шасси при помощи винтов. Чтобы снять топливный фильтр, необходимо ослабить болт с гайкой и достать корпус фильтра из кольцевого кронштейна.

Объем фильтрующего элемента составляет 500 см³. Фильтрующий элемент задерживает частицы крупнее 2 микрон. В основании фильтра расположен пробка слива водяного отстоя. Чтобы очистить фильтр от воды, необходимо частично отвернуть пробку фильтрующего элемента и слить через него топливо в подходящую ёмкость. Пробка должна затягиваться моментом, указанным в руководстве по техническому обслуживанию.

