

Модуль топливного насоса

Топливный насос закреплен на опорной конструкции бака и расположен в нижней части приемного стакана. Насос и датчики уровня топлива соединены с наружным электрическим разъёмом посредством разъёмов на нижней части фланца модуля топливного насоса.

Номинальная производительность модуля насоса составляет 70 л/ч при напряжении 12,3 В, а выходное давление составляет 0,5 бар.

Питание топливного насоса подается с реле топливного насоса, расположенного в соединительной коробке аккумуляторной батареи. Управление реле осуществляется модулем управления двигателя и включается каждый раз при повороте ключа зажигания в положение II.

Фильтр установлен во входном канале в нижней части насоса. В фильтре имеется "крылатая" часть, расположенная вертикально сбоку насоса, чтобы часть фильтра находилась в стороне от основания приемного стакана во избежание преждевременного загрязнения фильтра. Фильтр состоит из двух частей: обычного фильтра и перепускного фильтра. В обычном фильтре имеется мелкоячеистая сетка (размер ячейки составляет 31 микрон) площадью 70 см². В перепускном фильтре имеется крупноячеистая сетка (размер ячейки составляет 300 микрон) площадью 4 см². В холодную погоду в топливе может образовываться парафин, который ограничивает прохождение топлива через мелкоячеистый фильтр. В этом случае открывается обходной канал, обеспечивая прохождение топлива через крупноячеистую сетку.

В верхней части модуля топливного насоса имеется три штуцера. Один штуцер представляет собой выход топливного насоса, через который топливо подаётся в коллектор. Второй штуцер предназначен для обратной подачи топлива под давлением на выпуске насоса из коллектора к заднему струйному насосу через корпус модуля насоса. Через третий штуцер топливо возвращается из регулятора давления в приёмный стакан, когда регулятор открывается в результате избыточного давления на выходе насоса.

