

Система запуска бензинового двигателя 2.0L GTDi

Стартер бензинового двигателя 2.0L GTDi мощностью 1,3 кВт выполнен по традиционной схеме Denso с соосным расположением вала электродвигателя и ведущей шестерни и верхним расположением тягового реле. Стартер представляет собой электродвигатель последовательного возбуждения с обгонной муфтой и встроенным тяговым реле.

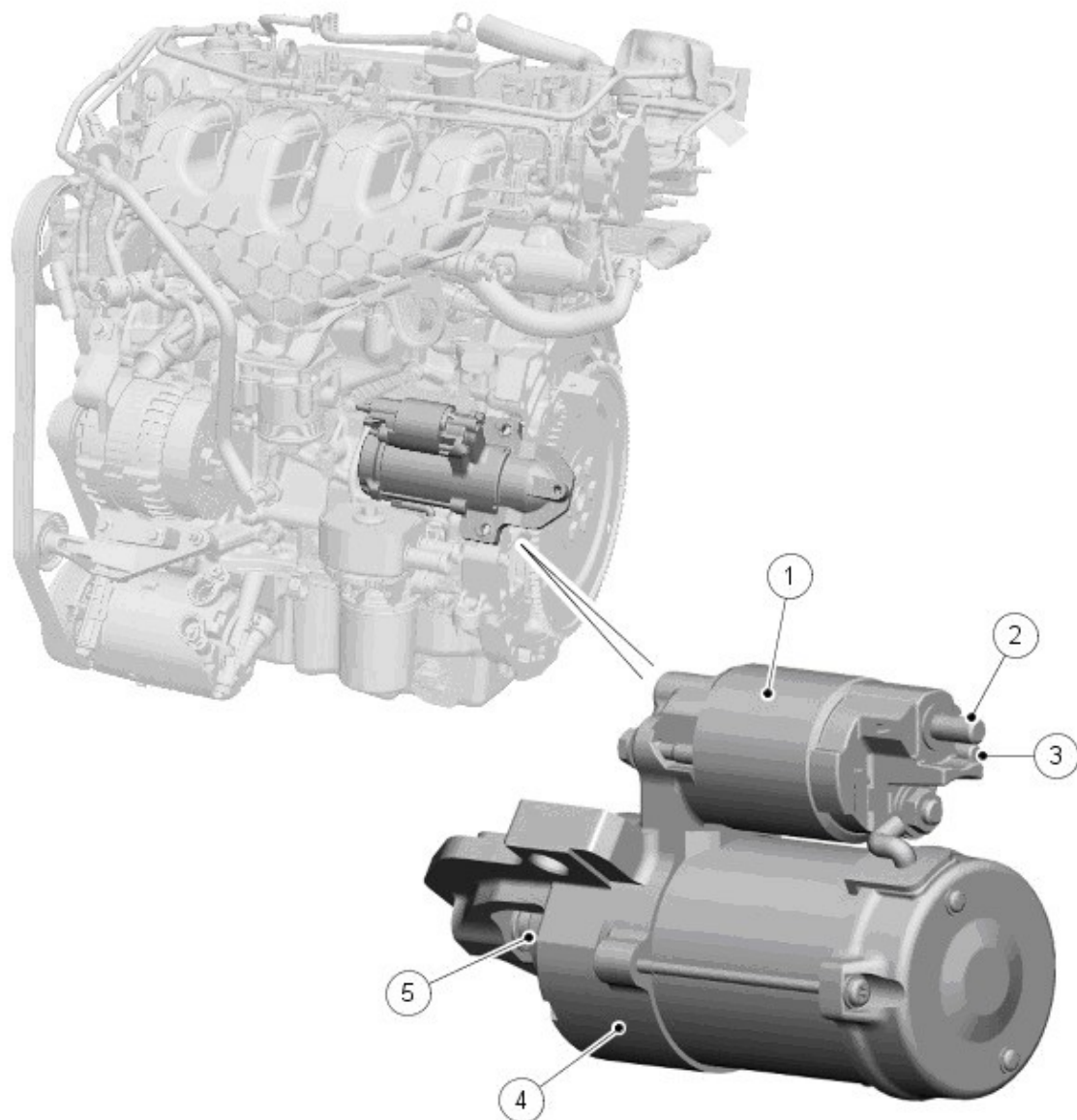


Рис.55. Расположение компонентов системы запуска бензинового двигателя 2.0L GTDi

1 - электромагнит; 2 - питание 12 В от аккумуляторной батареи; 3 - питание электромагнита от ВJB (электрораспределительная коробка аккумулятора); 4 - электродвигатель стартера; 5 - сателлит



БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 2.0L GTDI FREELANDER 2

Принцип действия

Соленоид стартера получает питание от ВJB при поступлении сигнала от ЕСМ, когда зажигание находится в режиме питания 9 (запуск двигателя). При поступлении запроса на запуск бензинового двигателя 2.0L GTDi ЕСМ проверяет получение кода действительного электронного ключа, и лишь после этого дает разрешение на запуск.

Описание

Стартер бензинового двигателя 2.0L GTDi расположен в задней левой части блока цилиндров и выступает в отверстие фланца картера маховика, что обеспечивает возможность зацепления с зубчатым венцом. Электромотор крепится к блоку цилиндров болтами.

Питание на стартер бензинового двигателя 2.0L GTDi приходит по силовой шине непосредственно от положительного штыря аккумулятора. Предохранитель стартера CAL3 встроен в кабель между аккумуляторной батареей и стартером/генератором. Этот предохранитель устанавливается рядом с положительной клеммой аккумуляторной батареи и является частью кабеля в сборе. В случае неисправности предохранителя необходимо заменить весь кабель в сборе. Другой конец кабеля подсоединен к медной резьбовой шпильке тягового реле и закреплен гайкой. Кабель питания соленоида от ВJB расположен рядом с силовым кабелем и крепится к соленоиду посредством медной резьбовой шпильки и гайки.

