

Система привода аксессуаров бензинового двигателя 2.0L GTDi

Шкив коленчатого вала бензинового двигателя 2.0L GTDi приводит в движение вспомогательное оборудование, которое включает в себя генератор, насос охлаждающей жидкости двигателя, насос усилителя рулевого управления и компрессор А/С (кондиционирование воздуха).

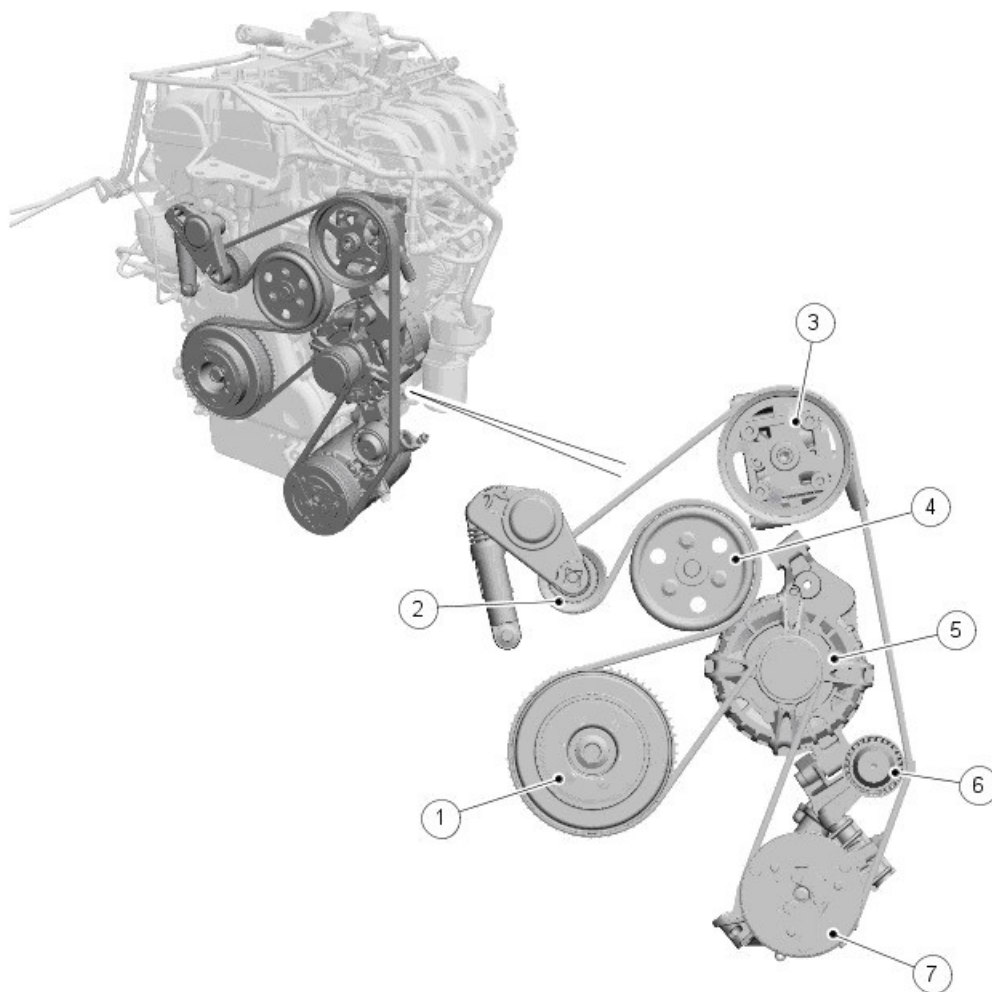


Рис.54. Расположение компонентов системы привода аксессуаров бензинового двигателя 2.0L GTDi

1 - шкив коленчатого вала; 2 - натяжитель и промежуточный шкив в сборе; 3 - шкив насоса усилителя рулевого управления; 4 - шкив насоса охлаждающей жидкости; 5 - шкив генератора; 6 - промежуточный шкив; 7 - А/С (кондиционирование воздуха) шкив компрессора



БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 2.0L GTDI FREELANDER 2

20-миллиметровый ремень при нормальной эксплуатации рассчитан на обеспечение необходимых характеристик на протяжении всего срока службы. Вследствие риска повреждения щебнем на бездорожье ремень следует периодически осматривать и при необходимости заменять. Профиль ребер ремня обеспечивает высокую точность размеров. Поверхность ребер специально обработана для уменьшения шума.

Живучесть бензинового двигателя 2.0L GTDi при преодолении бродов обеспечивается герметичными подшипниками на натяжном шкиве и натяжителе. Генератор, насос усилителя рулевого управления, компрессор А/С (кондиционирование воздуха) и стартер также полностью герметичны.

Принцип действия

Шкив коленчатого вала обеспечивает привод компонентов через ремень привода дополнительного оборудования. Ремень автоматически натягивается натяжителем и проходит по натяжному шкиву. Натяжной шкив обеспечивает максимальный контакт со шкивами оборудования для поддержания достаточного сцепления ремня и ведомых шкивов оборудования. Тем самым устраняется возможность проскальзывания ремня на шкивах дополнительного оборудования.

